

Pkw-Fahrsicherheitstraining
für die Wirtschaftsjunioren Emsland - Grafschaft Bentheim
am Samstag, 24. Juli 2021 auf dem ATP Prüfgelände
- eintägiges Fahrsicherheitstraining nach den Richtlinien des Deutschen Verkehrssicherheitsrates (DVR) -

Die Teststrecken für Pkw-Fahrsicherheitstraining

Die Bremsmessstrecke bietet nach einer Anfahrstrecke von 250 Metern 8 Bahnen von je 300 Meter Länge aus Asphalt, Beton, poliertem Granit und Kopfsteinpflaster. Somit stehen den Teilnehmern vom trockenen Asphalt bis zum Glatteis Straßenverhältnisse zur Verfügung auf denen z.B. Gefahrenbremsungen und Ausweichmanöver auf griffiger und glatter Fahrbahn in alltagsüblichen Fahrgeschwindigkeiten geübt werden können.



Die Fahrdynamikfläche ist eine ebene Asphaltfläche von 15 ha (150 000 m²) Größe, die für Programmpunkte, wie zum Beispiel Spurwechsel, Ausweichmanöver (Elchtest), Kurvenfahrten und Kurvenbremsen genutzt wird. Die Größe der Fläche verzeiht Fehlreaktionen des Teilnehmers, da zu allen Seiten genügend Auslauf- und Sturzraumflächen zur Verfügung stehen.



Der Nasshandlingkurs verfügt über eine Gesamtlänge von 1,1 km und ein integriertes Skidpad (40 m Radius). Das Skidpad ist ausgestattet mit zwei Bahnen aus Basalt und Asphalt, je 5 Meter breit. Im bewässerten Zustand werden das Fahrzeugübersteuern und Fahrzeuguntersteuern bei Kurvenfahrten gezeigt. Durch Fahrübungen wird dem Teilnehmer vermittelt, wie das "Ausbrechen" des Fahrzeuges verhindert werden kann.



Versicherungsschutz

Grundsätzlich **besteht Versicherungsschutz bei unseren Trainings**. Das gilt für die Teilnehmer und beinhaltet auch eine Versicherung für die mitgeführten Fahrzeuge. Voraussetzung: Das Fahrzeug, mit dem Sie am Fahrsicherheitstraining teilnehmen, hat eine amtliche Zulassung, ist verkehrssicher (gültige HU) und ist voll- oder teilkaskoversichert. Bitte sehen Sie sich hierzu auch unsere AGBs an.

Berufsgenossenschaft (BG)

Dieses Fahrsicherheitstraining wird von vielen **Berufsgenossenschaften (BG) bezuschusst**, da das Training nach den Richtlinien des Deutschen Verkehrssicherheitsrates e.V. (DVR) durchgeführt wird. Die finanzielle Förderung gilt sowohl für das Mitgliedsunternehmen der BG als auch für alle Mitarbeiter - mit dem Zweck, Wegeunfälle von und zum Arbeitsplatz zu reduzieren bzw. zu vermeiden. Die Zuschüsse betragen ab 50 Euro pro Teilnehmer bei einem Training mit einem Pkw, Transporter oder Motorrad. Bitte geben Sie Ihrer BG die Information dass das Fahrsicherheitstraining vom DVR-Umsetzer-Verband ACE Auto Club Europa e.V. und/oder dem BBZ Straßenverkehr Nordhausen gGmbH durchgeführt wird.

Leistungen der ATP:

- Durchführung des gantztägigen Fahrsicherheitstraining laut Programmplan
- Bereitstellung von qualifizierten Instruktoren des Berufsbildungszentrums Straßenverkehr Nordhauseng GmbH und/oder ACE Auto Club Europa e.V. die Umsetzer der Richtlinie des Deutschen Verkehrssicherheitsrats (DVR) sind
- Versicherungsleistung für die Teilnehmer und die beigestellten Fahrzeuge während des Fahrtrainings
- Urkunde als Nachweis der Schulungsmaßnahme
- Verpflegung der Trainingsteilnehmer am Trainingstag (Mittagessen, Pausen mit Kaltgetränken und Kaffee)

.../2

Pkw-Fahrsicherheitstraining für die Wirtschaftsjunioren Emsland - Grafschaft Bentheim am Samstag, 24. Juli 2021 auf dem ATP Prüfgelände <i>- eintägiges Fahrsicherheitstraining nach den Richtlinien des Deutschen Verkehrssicherheitsrates (DVR) -</i>		
Uhrzeit	Ort	Inhalte
bis 8.45 Uhr	ATP Pforte	<ul style="list-style-type: none"> Eintreffen der Teilnehmer Einchecken bei ATP
9:00 - 9:45 Uhr	Konferenzraum	<ul style="list-style-type: none"> Begrüßung Kursziele- und Ablauf Erwartungen der Teilnehmer Sicherheitshinweise
9:45 - 12:00 Uhr	Bremsmessstrecke	<ul style="list-style-type: none"> Optimale Sitzposition und Lenkradhaltung Lenkradführung, innere und äußere Sicherheit ABS Gefahrenbremsung auf trockenem Asphalt und auf Gleitflächen ABS Gefahrenbremsung auf Gleitflächen mit Lenkbewegung ABS Zielbremsung Bremsen und Ausweichen, Spurwechsel auf Gleitflächen Anhaltewege und Restgeschwindigkeiten in μ-Split und ggf. μ-Sprung
12:00 - 12:45 Uhr	Cafeteria	<ul style="list-style-type: none"> Mittagspause
12:45 - 14:15 Uhr	Nasshandlingkurs	<ul style="list-style-type: none"> Untersteuern und Übersteuern und was kann man dagegen tun Simulation eines Fahrzeugüberschlags in einem Fahrzeugüberschlagsimulator
14:15 - 16:00 Uhr	Fahrdynamikfläche	<ul style="list-style-type: none"> Kurvenbremsen Slalomfahrten Ausweichmanöver
anschließend	Konferenzraum	<ul style="list-style-type: none"> Abschlussbriefing Erwartungsabgleich, offene Fragen, Teilnehmerurkunde

Sehr geehrte Teilnehmerin, sehr geehrter Teilnehmer.

Vielen Dank, dass Sie sich dafür entschieden haben an einem Fahrsicherheitstraining auf unserem Prüfgelände teilzunehmen.

Nachfolgend erhalten Sie nun unsere Teilnahmebedingungen, um Ihren Aufenthalt auf dem Prüfgelände so reibungslos wie möglich zu gestalten.

- Es gilt die personenbezogene Geheimhaltungsvereinbarung, die dem Teilnehmer an der ATP Pforte vor dem Betreten des Prüfgeländes vorgelegt wird. Durch die Unterschrift des Teilnehmers erkennt er diese an.
- Es dürfen keine fototechnischen Geräte (Fotoapparate, Videokameras, Foto-Handys, etc.) mitgeführt werden.
- Der Zutritt für Personen unter 16 Jahren sowie das Mitbringen von Tieren ist nicht gestattet.
- Bitte überprüfen Sie vor der Anreise den Luftdruck an Ihrem Fahrzeug.
Wir empfehlen einen Luftdruck: Herstellerangabe plus 0,2 bar.
- Gegenstände, die im Fahrzeug nicht befestigt werden können, sollten nicht mitgeführt werden.
Die Fahrgastzelle und der Kofferraum sollten leer geräumt sein. Mitgeführte Ladung muss gesichert sein.
- Wir empfehlen eine bequeme Bekleidung, eine wetterfeste Jacke - für die Gespräche mit dem Instruktor außerhalb Ihres Fahrzeuges - und bequemes Schuhwerk mit flachen Absätzen.
- Das Fahrzeug, mit dem man am Fahrsicherheitstraining teilnimmt, muss eine amtliche Zulassung besitzen, verkehrssicher sein (gültige HU) und voll- oder teilkaskoversichert sein.
- Auf dem Prüfgelände gilt striktes Alkoholverbot sowie außerhalb von Gebäuden striktes Rauchverbot.
- Im Teilnehmerpreis für Trainings nach den Richtlinien des Deutschen Verkehrssicherheitsrates - DVR - sind die Kosten für eine Instruktor-Versicherung enthalten mit 150,00 € Selbstbeteiligung bei Pkw Trainings. Es sind Unfälle versichert, die bei der praktischen Umsetzung der Anweisungen durch Instruktor entstehen könnten.

**Wir wünschen Ihnen eine gute Anreise und einen angenehmen Tag auf dem ATP Prüfgelände in Papenburg
Ihr ATP Team**

Anfahrt zum Testgelände:

ATP Automotive Testing Papenburg GmbH, Johann-Bunte-Str. 176, 26871 Papenburg

Heinrich Bergmann
Phone: + 49 49 61 / 9 75-310
eMail: heinrich.bergmann@atp-papenburg.de

Maïke Eissing
Phone: + 49 49 61 / 9 75-366
eMail: maïke.eissing@atp-papenburg.de